

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/06/2025 op 07:29 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5ddd36a289.pdf>



## Lynk & Co 01 PHEV <sup>(1)</sup>

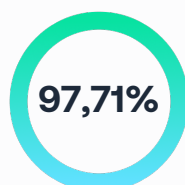
VIN : L6TCX2E79NE026604

Datum eerste toelating : 01/01/2022

Kilometerstand : 49.158 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **13,78 kWh / 14,1 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**72 - 80 km**

**55 - 61 km**

📍 Snelweggebruik

**49 - 55 km**

**41 - 45 km**

📍 Gemengd gebruik

**64 - 70 km**

**48 - 54 km**

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

0,00 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

69 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

64 - 70 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Soest, Nederland

Buitentemperatuur

13°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:41