

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/12/2025 op 12:08 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8bed5564b1.pdf>



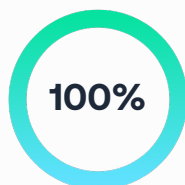
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKN81AFNU032424

Kilometerstand : 59.842 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **70 kWh / 70 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	527 - 583 km	420 - 464 km
📍 Snelweggebruik	399 - 441 km	330 - 364 km
📍 Gemengd gebruik	482 - 532 km	389 - 429 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	684 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,800 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,780 V
Packtemperatuur	7°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,7 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	482 - 532 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:28
--------------	----------