

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/10/2025 op 09:57 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb721ad4870.pdf>



Volvo XC40 PHEV ⁽¹⁾

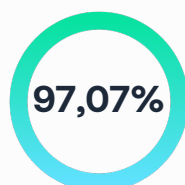
VIN : YVIXZBBV6P2922404

Datum eerste toelating : 19/07/2022

Kilometerstand : 104.115 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **8,54 kWh / 8,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 53 km

35 - 39 km

📍 Snelweggebruik

31 - 35 km

27 - 29 km

📍 Gemengd gebruik

41 - 45 km

31 - 35 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	319,62 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 3,555 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 3,544 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:46