

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/11/2025 op 10:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb01f3c03a4.pdf>



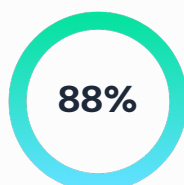
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZLT103014

Kilometerstand : 95.275 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **40,74 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	321 - 355 km	238 - 264 km
📍 Snelweggebruik	226 - 250 km	196 - 216 km
📍 Gemengd gebruik	284 - 314 km	226 - 250 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	380,63 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 3,528 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 3,513 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	284 - 314 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:32
--------------	----------