

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/01/2026 op 13:25 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb02205620f.pdf>

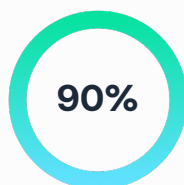


## BYD Atto 3 <sup>(1)</sup>

VIN : LGXCE4CB5N2068568

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **54,43 kWh / 60,48 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 412 - 456 km   | 316 - 350 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 280 - 310 km   | 240 - 266 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 358 - 396 km   | 290 - 320 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

414,73 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

4 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

420 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

358 - 396 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Súdwest-Fryslân, Nederland

Buitentemperatuur

1°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:49