

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/11/2025 op 11:54 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca4ecd7d89b.pdf>



BMW i4 eDrive 40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW090FN23442

Kilometerstand : 72.107 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **77,92 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	497 - 549 km	387 - 427 km
📍 Snelweggebruik	373 - 413 km	318 - 352 km
📍 Gemengd gebruik	451 - 499 km	367 - 405 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	448,5 V
Maximaal verschil in celspanning	39 mV
Spanning van de hoogste cel	4,159 V
Laagste celspanning	4,120 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	451 - 499 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:53
--------------	----------