

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/07/2026 op 11:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cb6d05fdbaf.pdf>

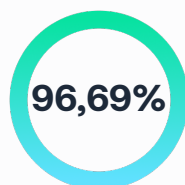


Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZXPP051821

Kilometerstand : 98.122 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **74,45 kWh / 77 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	479 - 529 km	374 - 414 km
📍 Snelweggebruik	355 - 393 km	301 - 333 km
📍 Gemengd gebruik	433 - 479 km	352 - 390 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

EV_BMCeVWBSMEB

Packspanning

391,35 V

Maximaal verschil in celspanning

36 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 27 - 4,079 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 29 - 4,043 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

472 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

433 - 479 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Veldhoven, Nederland

Buitentemperatuur

32°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:42