

# Batterijcertificaat

# Van Mossel

Datum van diagnose : 31/03/2026 op 15:33 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c967bdfd631.pdf>



## Hyundai Ioniq Elec. <sup>(1)</sup>

VIN : KMHC851JFLU065752

Kilometerstand : 55.467 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **38,3 kWh / 38,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	🌙 Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	<b>322 - 356 km</b>	<b>241 - 267 km</b>
📍 Snelweggebruik	<b>247 - 273 km</b>	<b>213 - 235 km</b>
📍 Gemengd gebruik	<b>295 - 327 km</b>	<b>235 - 259 km</b>

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	318,56 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,620 V
Laagste celspanning	3,620 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 327 km