Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/11/2026 op 12:37 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cfc7fe0e055.pdf

Opel Mokka Electric GSE [1]

VIN : VXKUKZKF9TW018853

Kilometerstand : 41 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 50,8 kWh / 50,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	363 - 401 km	276 - 306 km
Snelweggebruik	233 - 257 km	200 - 221 km
Gemengd gebruik	308 - 340 km	248 - 274 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	341,9 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 88 - 3,355 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 60 - 3,347 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	9°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,22 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	324 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	308 - 340 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:49