

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/12/2025 op 15:45 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c13f7c1faae.pdf>



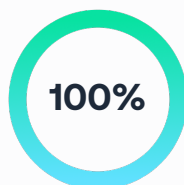
Kia EV6 GT ⁽¹⁾

VIN : KNAC481AFP5096080

Kilometerstand : 58.753 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74 kWh / 74 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	440 - 486 km	345 - 381 km
📍 Snelweggebruik	335 - 371 km	284 - 314 km
📍 Gemengd gebruik	403 - 445 km	327 - 361 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	710,7 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 3,700 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,680 V
Packtemperatuur	9°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	4°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,8 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	424 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	403 - 445 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------