

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/04/2026 op 21:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d59cdd299.pdf>



## Audi e-tron SB 55 Quattro <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZGE1PB007621

Datum eerste toelating : 25/10/2022

Kilometerstand : 42.972 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **79,25 kWh / 86 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	344 - 380 km	273 - 301 km
📍 Snelweggebruik	286 - 316 km	238 - 264 km
📍 Gemengd gebruik	326 - 360 km	264 - 292 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	390,59 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 29 - 3,619 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 44 - 3,612 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	373 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	326 - 360 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:19
--------------	----------