

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/12/2025 op 11:07 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4ee44c08b8.pdf>



Hyundai Tucson Plug-in hybride ⁽¹⁾

VIN : TMAJC812DPJ212122

Datum eerste toelating : 20/07/2023

Kilometerstand : 35.742 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

11 kWh / 11 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

63 - 69 km

48 - 53 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

59 - 65 km

44 - 48 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	395,1 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,100 V
Laagste celspanning	4,100 V
Packtemperatuur	6°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	8°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	62 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	59 - 65 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:23
--------------	----------