

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/02/2026 op 16:23 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c36dcaef3d4.pdf>



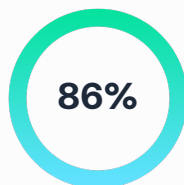
Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : 5YJ3E7EB0LF560639

Kilometerstand : 124.541 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 63,21 kWh / 73,5 kWh

Aantal cycli 498

Snellaad-percentages 6%

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

483 - 533 km

371 - 411 km

📍 Snelweggebruik

399 - 441 km

343 - 379 km

📍 Gemengd gebruik

457 - 505 km

369 - 407 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

383,69 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-3,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

560 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

457 - 505 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Laarbeek, Nederland

Buitentemperatuur

19°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:39