

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/11/2025 op 13:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca1dc696af4.pdf>



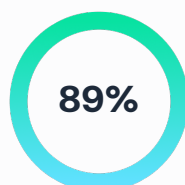
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT095505

Kilometerstand : 60.665 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **45,21 kWh / 50,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	410 - 454 km	307 - 339 km
📍 Snelweggebruik	294 - 324 km	254 - 280 km
📍 Gemengd gebruik	366 - 404 km	293 - 323 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	417,71 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 77 - 3,871 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,853 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,26 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	433 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	366 - 404 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:33
--------------	----------