

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/11/2025 op 15:40 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c616af8f83d.pdf>



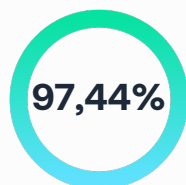
## Renault Captur E-Tech PHEV <sup>(1)</sup>

VIN : VF1RJB00X68467595

Kilometerstand : 36.153 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **7,31 kWh / 7,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

49 - 55 km

37 - 41 km

📍 Snelweggebruik

32 - 36 km

27 - 29 km

📍 Gemengd gebruik

44 - 48 km

31 - 35 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	381,1 V
Maximaal verschil in celspanning	21 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 25 - 4,067 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 94 - 4,046 V
Packtemperatuur	18°C

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	44 - 48 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:03
--------------	----------