

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/04/2026 op 14:38 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c20406134c7.pdf>



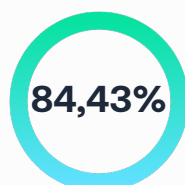
## Volkswagen Passat GTE I <sup>(1)</sup>

VIN : WVVZZZ3CZHE075213

Kilometerstand : 126.623 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **7,35 kWh / 8,7 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	45 - 49 km	33 - 37 km
📍 Snelweggebruik	32 - 36 km	27 - 29 km
📍 Gemengd gebruik	41 - 45 km	30 - 34 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	283,20 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 2,952 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 67 - 2,943 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	's-Hertogenbosch, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:01:13