

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/02/2026 op 17:15 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9464484c01.pdf>



Dacia Spring ⁽¹⁾

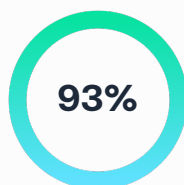
VIN : UU1DBG007NU098429

Datum eerste toelating : 21/02/2023

Kilometerstand : 27.863 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **24,92 kWh / 26,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	252 - 278 km	173 - 191 km
📍 Snelweggebruik	145 - 161 km	126 - 140 km
📍 Gemengd gebruik	202 - 224 km	157 - 173 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

293 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

230 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

202 - 224 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:21