Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/11/2026 op 16:45 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c379a154263.pdf

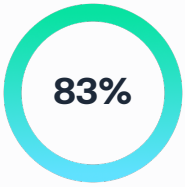
Audi Q8 60 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZF15PD033464

Kilometerstand : 114.057 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 11,95 kWh / 14,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	40 - 44 km	31 - 35 km
Snelweggebruik	33 - 37 km	27 - 29 km
Gemengd gebruik	38 - 42 km	28 - 30 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	363,08 V
Maximaal verschil in celspanning	33 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 100 - 3,512 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 3,479 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	49 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	38 - 42 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Alkmaar, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:39