

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/03/2026 op 08:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c42cebb051b.pdf>



## Audi e-tron 50 Quattro <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZGEXMB020864

Kilometerstand : 182.323 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **37,37 kWh / 64 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	172 - 190 km	136 - 150 km
📍 Snelweggebruik	139 - 153 km	116 - 128 km
📍 Gemengd gebruik	162 - 179 km	129 - 143 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

387,00 V

Maximaal verschil in celspanning

⚠ 121 mV

We zien een zeer groot verschil tussen de celspanningen, een teken van kritieke degradatie van de batterij.

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 28 - 3,625 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 86 - 3,504 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

292 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

162 - 179 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Woerden, Nederland

Buitentemperatuur

6°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)