

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/01/2026 op 14:36 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c28537b7e97.pdf>



Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZR4XSW501805

Kilometerstand : 16.386 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 19,25 kWh / 19,7 kWh

Aantal cycli 82

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (25°C)

129 - 143 km

🌙 Winter (0°C)

100 - 110 km

📍 Snelweggebruik

94 - 104 km

81 - 89 km

📍 Gemengd gebruik

118 - 130 km

90 - 100 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

339 V

Maximaal verschil in celspanning

8 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 2 - 3,544 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 1 - 3,536 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

126 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

118 - 130 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:40