Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/06/2025 op 12:57 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
https://certificate.get-moba.com/certificates/c3edd0cfe5b.pdf

Lynk & Co 01 PHEV [1]

VIN : L6TCX2E72PE044185

Datum eerste toelating : 20/04/2023

Kilometerstand : 14.322 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

98,27%

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] **13,86 kWh / 14,1 kWh**

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	72 - 80 km	56 - 62 km
Snelweggebruik	49 - 55 km	42 - 46 km
Gemengd gebruik	65 - 71 km	48 - 54 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	334,6 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	69 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	65 - 71 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur *(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*	17°C
Diagnoseduur	00:00:43