

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/10/2025 op 18:06 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdc1c316ef1.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC751HFJU031968

Kilometerstand : 128.273 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **28 kWh / 28 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	234 - 258 km	175 - 193 km
📍 Snelweggebruik	179 - 197 km	154 - 170 km
📍 Gemengd gebruik	214 - 236 km	170 - 188 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	351,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,660 V
Laagste celspanning	3,660 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1,8 A

Anders

Accuspanning 12 V	13,6 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	226 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	214 - 236 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:23
--------------	----------