

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/10/2026 op 06:37 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb74e21c79.pdf>

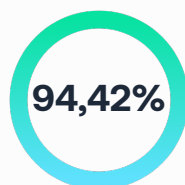


Audi e-tron 55 Quattro

VIN : WAUZZZGE0PB003804

Kilometerstand : 84.136 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **81,20 kWh / 86 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

358 - 396 km

284 - 314 km

📍 Snelweggebruik

294 - 324 km

245 - 271 km

📍 Gemengd gebruik

337 - 373 km

274 - 302 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	395,11 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 20 - 3,661 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 48 - 3,655 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	377 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	337 - 373 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Almere, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:42