

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/01/2026 op 11:23 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c41d0f58179.pdf>



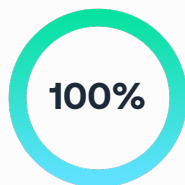
## Kia EV6 125 kW <sup>(1)</sup>

VIN : KNAC381CPN5036610

Kilometerstand : 57.547 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **54 kWh / 54 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	419 - 463 km	322 - 356 km
📍 Snelweggebruik	302 - 334 km	258 - 286 km
📍 Gemengd gebruik	374 - 414 km	302 - 334 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	284,9 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,600 V
Laagste celspanning	3,600 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	394 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	374 - 414 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	0°C
Diagnoseduur	00:00:36