

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/12/2025 op 14:34 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c01fa01510a.pdf>



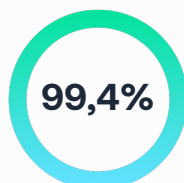
Kia EV6 125 kW ⁽¹⁾

VIN : KNAC481AFN5006780

Kilometerstand : 127.844 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **53,68 kWh / 54 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	416 - 460 km	320 - 354 km
📍 Snelweggebruik	300 - 332 km	257 - 284 km
📍 Gemengd gebruik	371 - 411 km	300 - 332 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	671,3 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,500 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,480 V
Packtemperatuur	7°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,4 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	394 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	371 - 411 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Steenbergen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:26