

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/02/2026 op 15:15 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbb2a5fbc56.pdf>



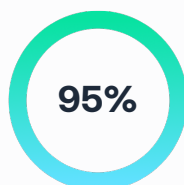
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZXNP036314

Kilometerstand : 133.329 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **73,15 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **406**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	470 - 520 km	368 - 406 km
📍 Snelweggebruik	350 - 386 km	296 - 328 km
📍 Gemengd gebruik	426 - 470 km	346 - 382 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	378,5 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 46 - 3,949 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 29 - 3,941 V
Packtemperatuur	10°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,75°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	426 - 470 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:49
--------------	----------