

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/08/2026 op 12:52 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/ce4f162e8c9.pdf>



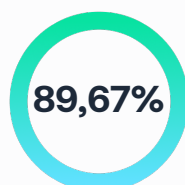
Audi e-tron 55 Quattro ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZGEXLB004954

Kilometerstand : 181.576 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **77,12 kWh / 86 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	340 - 376 km	270 - 298 km
📍 Snelweggebruik	279 - 309 km	233 - 257 km
📍 Gemengd gebruik	321 - 355 km	260 - 288 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	449,38 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,162 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 54 - 4,159 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	377 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	321 - 355 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Het Hogeland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	34°C
Diagnoseduur	00:00:39