

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/02/2026 op 14:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca7071ddd43.pdf>

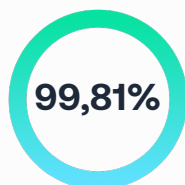


Renault R5 E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VYSP0100075248461

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **51,90 kWh / 52 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	443 - 489 km	331 - 365 km
📍 Snelweggebruik	307 - 339 km	265 - 293 km
📍 Gemengd gebruik	389 - 429 km	311 - 343 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	346,2 V
Maximaal verschil in celspanning	24 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 3,871 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,847 V
Packtemperatuur	17°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	410 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	389 - 429 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:35
--------------	----------