

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/02/2026 op 16:15 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdf045f6e1e.pdf>



BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210707D66975

Kilometerstand : 55.984 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **34,11 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2019**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

307 - 339 km

225 - 249 km

📍 Snelweggebruik

198 - 218 km

171 - 189 km

📍 Gemengd gebruik

260 - 288 km

207 - 229 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 510
Packspanning	389,06 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Spanning van de hoogste cel	4,054 V
Laagste celspanning	4,051 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,29 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	260 - 288 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Heerenveen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	4°C
Diagnoseduur	00:01:35