

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/12/2025 op 14:52 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cda4c86556d.pdf>



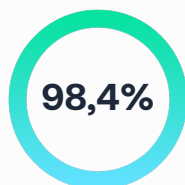
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKM81BFNU046082

Kilometerstand : 75.021 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **53,14 kWh / 54 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	384 - 424 km	294 - 324 km
📍 Snelweggebruik	308 - 340 km	264 - 292 km
📍 Gemengd gebruik	358 - 396 km	289 - 319 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	534,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,700 V
Laagste celspanning	3,700 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,9 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	384 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	358 - 396 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:26
--------------	----------