

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 14:13 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c0cd5da760e.pdf>



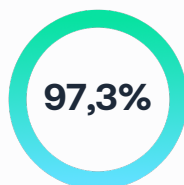
Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFM5091687

Kilometerstand : 87.530 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **63,05 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	466 - 516 km	355 - 393 km
📍 Snelweggebruik	343 - 379 km	295 - 327 km
📍 Gemengd gebruik	420 - 464 km	339 - 375 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	398,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	4,060 V
Laagste celspanning	4,060 V
Packtemperatuur	24°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,70 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	420 - 464 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:00:27