Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/11/2026 op 09:32 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c13a727a2dd.pdf

Audi RS e-tron GT Quattro [1]

VIN : WAUZZZFW0R7901187

Kilometerstand : 72.053 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 78,87 kWh / 83,7 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	428 - 474 km	337 - 373 km
Snelweggebruik	347 - 383 km	294 - 324 km
Gemengd gebruik	403 - 445 km	327 - 361 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM1982091
Packspanning	626,25 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 103 - 3,730 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 95 - 3,725 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	450 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	403 - 445 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Almere, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:58