

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/03/2026 op 12:11 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca49e793108.pdf>



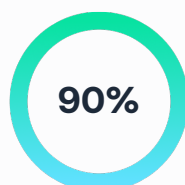
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ8NP023982

Kilometerstand : 77.840 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

69,3 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

291

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

446 - 492 km

349 - 385 km

📍 Snelweggebruik

331 - 365 km

280 - 310 km

📍 Gemengd gebruik

403 - 445 km

328 - 362 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393,75 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,106 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 59 - 4,100 V
Packtemperatuur	9°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,63°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	403 - 445 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:50
--------------	----------