

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/10/2026 op 10:16 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c8aeede75eb.pdf>



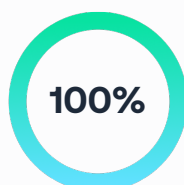
Kia EV6 168 kW ⁽¹⁾

VIN : KNAC381AFP5148771

Kilometerstand : 71.112 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

74 kWh / 74 kWh

Batterij-identificatienummer (BIN)

BS03ACV2T0104

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

558 - 616 km

431 - 477 km

📍 Snelweggebruik

408 - 450 km

349 - 385 km

📍 Gemengd gebruik

502 - 554 km

407 - 449 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	702,7 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,660 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 25 - 3,640 V
Packtemperatuur	8°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	528 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	502 - 554 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hoogeveen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:28