

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/10/2025 op 12:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cecb0ecc91a.pdf>

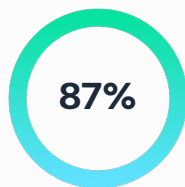


Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : 5YJ3E7EB1LF775446

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **63,95 kWh / 73,5 kWh**

Aantal cycli **372**

Snellaad-percentage **12%**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	488 - 540 km	375 - 415 km
📍 Snelweggebruik	404 - 446 km	347 - 383 km
📍 Gemengd gebruik	463 - 511 km	372 - 412 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

365,68 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-4 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

560 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

463 - 511 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Laarbeek, Nederland

Buitentemperatuur

13°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)