

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/04/2025 op 11:18 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce97a7d8eac.pdf>



Audi e-tron 50 Quattro ⁽¹⁾

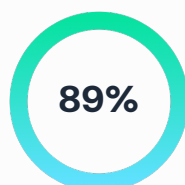
VIN : WAUZZZGE3LB010238

Datum eerste toelating : 01/01/2020

Kilometerstand : 129.528 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **56,96 kWh / 64 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	263 - 291 km	208 - 230 km
📍 Snelweggebruik	212 - 234 km	178 - 196 km
📍 Gemengd gebruik	246 - 272 km	200 - 221 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	408,2 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 90 - 3,785 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 43 - 3,777 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	292 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	246 - 272 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:21
--------------	----------