

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/03/2026 op 10:49 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cba84990f33.pdf>



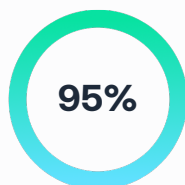
BMW i3s 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P610107F65141

Kilometerstand : 97.762 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,01 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2019**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	299 - 331 km	220 - 244 km
📍 Snelweggebruik	194 - 214 km	168 - 186 km
📍 Gemengd gebruik	255 - 281 km	202 - 224 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

1001 530

Packspanning

342,95 V

Maximaal verschil in celspanning

⚠ 186 mV

We zien een zeer groot verschil tussen de celspanningen, een teken van kritieke degradatie van de batterij.

Spanning van de hoogste cel

3,924 V

Laagste celspanning

3,738 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-2,66 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

283 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

255 - 281 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Aalsmeer, Nederland

Buitentemperatuur

13°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:42