

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 24/12/2025 op 11:55 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc053cb6692.pdf>



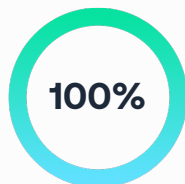
Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZZR46SW503664

Kilometerstand : 10.972 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

19,7 kWh / 19,7 kWh

Aantal cycli

72

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

133 - 147 km

103 - 113 km

📍 Snelweggebruik

96 - 106 km

82 - 90 km

📍 Gemengd gebruik

120 - 132 km

94 - 104 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	342,75 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,568 V
Laagste celspanning	3,568 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-5,96 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	126 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	120 - 132 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Waalwijk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	2°C
Diagnoseduur	00:00:40