

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/10/2025 op 20:46 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce2f164f786.pdf>



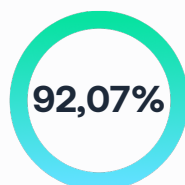
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0120464

Kilometerstand : 24.719 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **35,35 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK1211K000877**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☁ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

299 - 331 km

225 - 249 km

📍 Snelweggebruik

214 - 236 km

184 - 204 km

📍 Gemengd gebruik

266 - 294 km

213 - 235 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2E
Packspanning	364,67 V
Maximaal verschil in celspanning	77 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,811 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 27 - 3,734 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,14 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	266 - 294 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------