

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/01/2026 op 13:11 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3092567465.pdf>



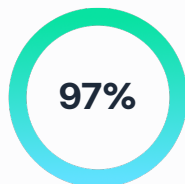
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ2NP033617

Kilometerstand : 92.807 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74,69 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **331**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

481 - 531 km

376 - 416 km

📍 Snelweggebruik

356 - 394 km

302 - 334 km

📍 Gemengd gebruik

434 - 480 km

353 - 391 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	390,5 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 4,072 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 4,067 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	434 - 480 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Amsterdam, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	2°C
Diagnoseduur	00:01:30