

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/12/2025 op 12:36 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9237970abb.pdf>



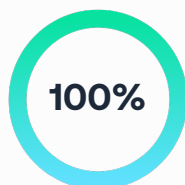
Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFL5054775

Kilometerstand : 61.071 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **64,8 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Gemengd gebruik	432 - 478 km	349 - 385 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	404,3 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 97 - 4,120 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 4,100 V
Packtemperatuur	6°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,6 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:00:28