# Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 27/10/2026 op 10:46 UTC

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c7913610094.pdf

## Opel Vivaro [1]

VIN : VXEVZZKXZMZ033355

Kilometerstand : 118.455 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 53,22 kWh / 65 kWh |
| Batterij-identificatienummer (BIN) | 3481110003701 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 291 - 321 km | 230 - 254 km |
| Snelweggebruik | 203 - 225 km | 169 - 187 km |
| Gemengd gebruik | 257 - 284 km | 207 - 229 km |

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 444,06 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 16 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 18 - 4,116 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 61 - 4,100 V |
| Packtemperatuur | 17°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,20 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 330 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 257 - 284 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | 's-Hertogenbosch, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 17°C |
| Diagnoseduur | 00:00:46 |