

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/05/2026 op 17:22 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0966fda316.pdf>



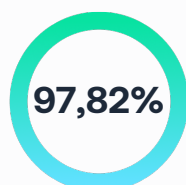
BMW i4 eDrive40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW080FP80236

Kilometerstand : 28.682 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **78,94 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	504 - 557 km	391 - 433 km
📍 Snelweggebruik	378 - 418 km	322 - 356 km
📍 Gemengd gebruik	458 - 506 km	372 - 412 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Spanning van de hoogste cel	3,578 V
Laagste celspanning	3,573 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	458 - 506 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	15°C
Diagnoseduur	00:00:39