

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/01/2026 op 16:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc34d74703f1.pdf>



Peugeot 408 Hybrid 180 pk ⁽¹⁾

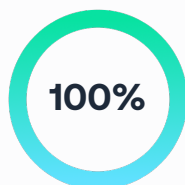
VIN : VR3F3DGX1RY521835

Datum eerste toelating : 26/02/2024

Kilometerstand : 26.319 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **11,3 kWh / 11,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

63 - 69 km

48 - 53 km

📍 Snelweggebruik

46 - 50 km

38 - 42 km

📍 Gemengd gebruik

58 - 64 km

43 - 47 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

186,34 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

61 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

58 - 64 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:35