Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/11/2026 op 13:23 UTC

Uitgevoerd door In de Wal Auto's

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c4d9f8454a5.pdf

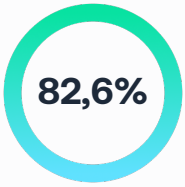
Kia Niro plug-in hybrid [1]

VIN : KNACC81GFM5063503

Kilometerstand : 111.829 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,35 kWh / 8,9 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	57 - 63 km	43 - 47 km
Snelweggebruik	40 - 44 km	33 - 37 km
Gemengd gebruik	51 - 57 km	38 - 42 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	361,1 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,680 V
Laagste celspanning	3,680 V
Packtemperatuur	22°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,90 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	65 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	51 - 57 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:25