Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/11/2026 op 11:37 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c3417741dd8.pdf

Audi Q3 45 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZF31M1097709

Kilometerstand : 79.070 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 9,15 kWh / 10,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	37 - 41 km	29 - 32 km
Snelweggebruik	28 - 30 km	23 - 25 km
Gemengd gebruik	32 - 36 km	26 - 28 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMQB48
Packspanning	363,16 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 3,788 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 88 - 3,772 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	41 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus (het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	32 - 36 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Utrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:41