Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/11/2026 op 13:46 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1dfe6cf5c4.pdf

Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E74NE006213

Kilometerstand : 37.490 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 13,42 kWh / 14,1 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	70 - 78 km	54 - 60 km
Snelweggebruik	48 - 54 km	39 - 43 km
Gemengd gebruik	62 - 68 km	47 - 51 km

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	332,47 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 62 - 3,491 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 81 - 3,475 V
Packtemperatuur	14°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,30 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	69 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	62 - 68 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Almere, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:41