

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/04/2026 op 13:21 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cddd6b3f4fe.pdf>



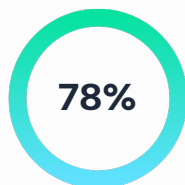
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE0U6058279

Kilometerstand : 55.907 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **21,84 kWh / 28 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK116BQ001322**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	168 - 186 km	126 - 140 km
📍 Snelweggebruik	119 - 131 km	103 - 113 km
📍 Gemengd gebruik	149 - 165 km	118 - 130 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	4NR6B
Packspanning	351,36 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 50 - 3,665 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 28 - 3,653 V
Packtemperatuur	20°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,02 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	202 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	149 - 165 km
<small>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</small>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tiel, Nederland
Buitentemperatuur	11°C
<small>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</small>	
Diagnoseduur	00:00:17