

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/12/2025 op 12:30 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7fa477368b.pdf>



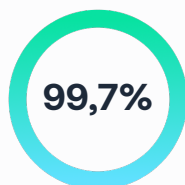
## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKR81AFNU028182

Kilometerstand : 93.122 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **69,79 kWh / 70 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	526 - 582 km	419 - 463 km
📍 Snelweggebruik	398 - 440 km	329 - 363 km
📍 Gemengd gebruik	480 - 530 km	388 - 428 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	690,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,820 V
Laagste celspanning	3,820 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,3 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	480 - 530 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	7°C
Diagnoseduur	00:00:26