

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/12/2025 op 13:55 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc74d506610f.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

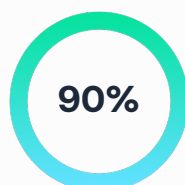
VIN : VR3UHZKXZLT019684

Datum eerste toelating : 21/02/2020

Kilometerstand : 52.870 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **41,67 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	329 - 363 km	243 - 269 km
📍 Snelweggebruik	231 - 255 km	200 - 222 km
📍 Gemengd gebruik	290 - 320 km	231 - 255 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	419,27 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,882 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,879 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	290 - 320 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:37
--------------	----------